

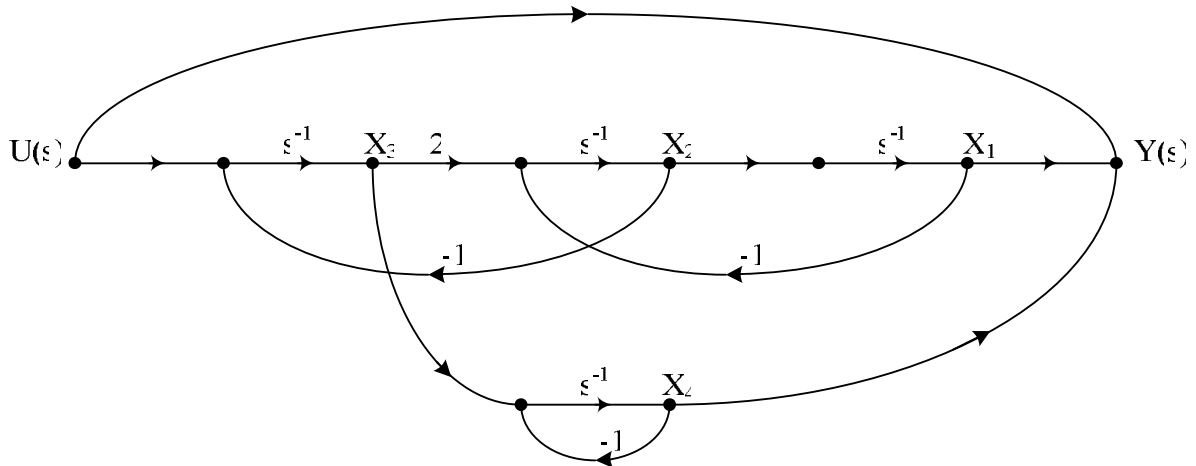


Nome: \_\_\_\_\_ Matrícula: \_\_\_\_\_

## RESOLUÇÃO - 2ª PROVA

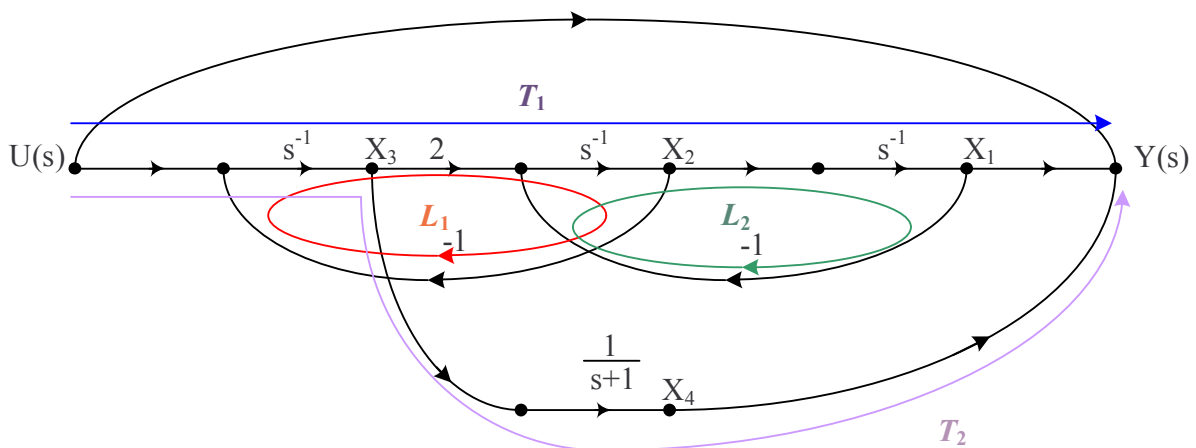
1ª Questão: (2 Pts) Considere o seguinte fluxograma. Ramos sem indicação tem ganho unitário.

- (1,0) Obtenha a função de transferência  $Y(s)/U(s)$ .
- (1,0) Represente este sistema no espaço de estado na forma canônica observável.



---

O laço em  $X_4$  pode facilmente ser incorporado ao caminho direto  $T_2 = s^{-1} \frac{s^{-1}}{1+s^{-1}} = \frac{s^{-2}}{1+s^{-1}}$ .



Mason:  $\frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{\sum T_k \Delta_k}{\Delta} + 1$

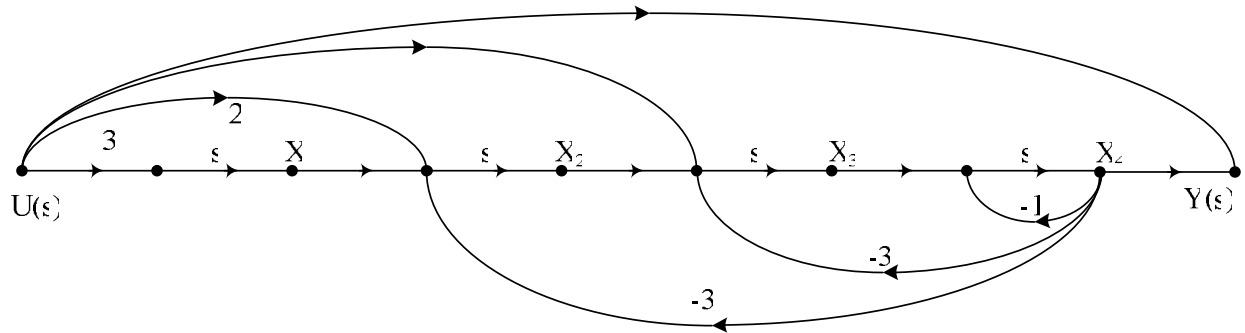
$$L_1 = -2s^{-2}; \quad L_2 = -s^{-2}; \quad T_1 = 2s^{-3};$$

$$\Delta = 1 - L_1 - L_2 = 1 + 3s^{-2}$$

$$\Delta_1 = 1; \quad \Delta_2 = 1 - L_2 = 1 + s^{-2};$$

$$a) \frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{s^2 + 2s + 3}{s^4 + s^3 + 3s^2 + 3s} + 1 = \frac{s^4 + s^3 + 4s^2 + 5s + 3}{s^4 + s^3 + 3s^2 + 3s}$$

$$\frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{s^2 + 2s + 3}{s^4 + s^3 + 3s^2 + 3s} + 1 = \frac{s^{-2} + 2s^{-3} + 3s^{-4}}{1 + s^{-1} + 3s^{-2} + 3s^{-3}} + 1 = \frac{T_1 + T_2 + T_3}{1 - L_1 - L_2 - L_3} + 1$$



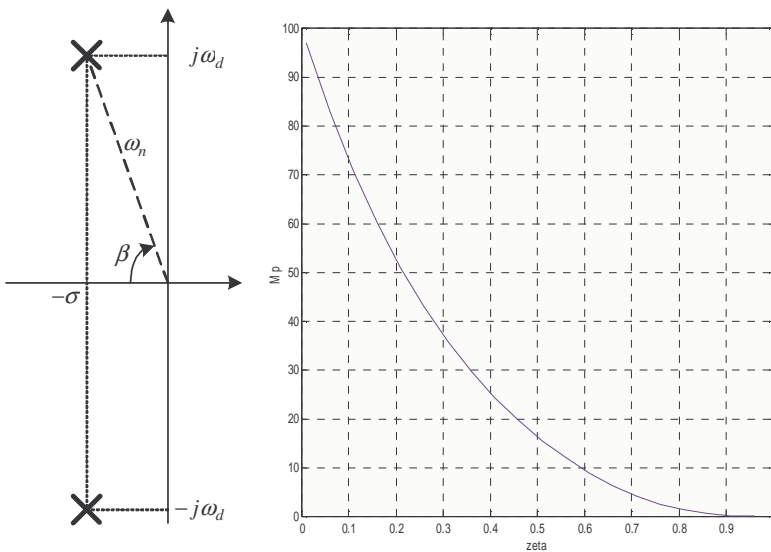
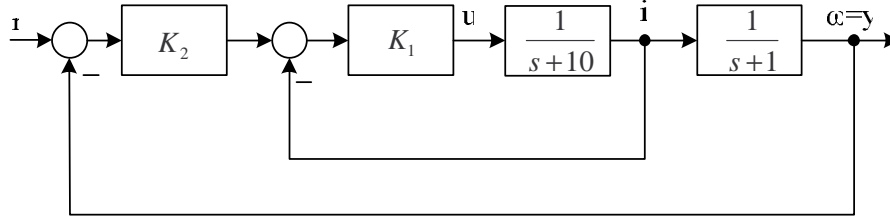
b)

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \\ \dot{x}_3 \\ \dot{x}_4 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 \\ 1 & 0 & 0 & -3 \\ 0 & 1 & 0 & -3 \\ 0 & 0 & 1 & -1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \\ x_4 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 3 \\ 2 \\ 1 \\ 0 \end{bmatrix} u$$

$$y = [0 \quad 0 \quad 0 \quad 1]x + [1]u$$

2ª Questão: (2,5 Pts) Um esquema de controle muito popular para motores é o assim chamado controle em cascata. Uma malha interna, mais rápida, controla a corrente de armadura, enquanto uma malha externa controla a velocidade do motor.

- a) (1,0) Obtenha a função de transferência de malha fechada  $Y(s)/R(s)$ .
- b) (1,0) Calcule os valores de  $K_1$  e  $K_2$  para que o sobressinal percentual seja  $M_p=16\%$  e o tempo de acomodação de 1% seja  $t_a=0,1s$ .
- c) (0,5) Para um degrau unitário de referência, qual o erro em regime permanente?



$$\frac{\omega_n^2}{s^2 + 2\zeta\omega_n s + \omega_n^2}$$

$$R(s) = 1/s \rightarrow y(t) = 1 - \frac{e^{-\sigma t}}{\sqrt{1-\zeta^2}} \text{sen}(\omega_d t + \beta)$$

$$M_p = 100\% \times e^{\frac{-\zeta \pi}{\sqrt{1-\zeta^2}}}, e^{-4,6} = 0,01$$

$$t_r(10\% \rightarrow 90\%) \approx \frac{1,8}{\omega_n}, t_p \approx \frac{\pi}{\omega_d}$$

---

a)  $\frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{K_1 K_2}{s^2 + s(11 + K_1) + 10 + K_1 + K_1 K_2}$

b)

$$M_p = 16\% \rightarrow \zeta = 0,5 \quad t_a(1\%) = \frac{4,6}{\sigma} \rightarrow \sigma = 46 \quad \omega_n = \frac{\sigma}{\zeta} = 92 \text{ rad/s}$$

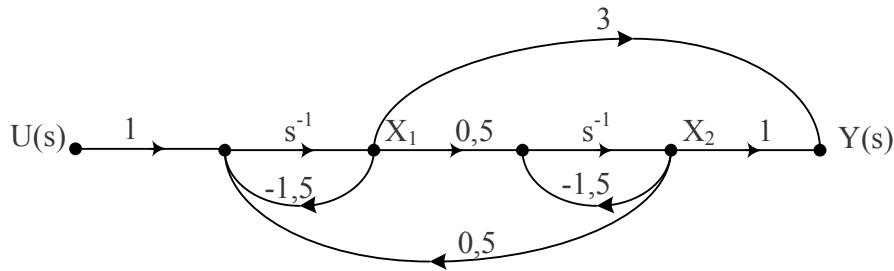
$$\begin{cases} \omega_n^2 = 10 + K_1 + K_1 K_2 \\ 2\zeta\omega_n = 11 + K_1 \end{cases} \quad \begin{matrix} K_1 = 81 \\ K_2 = 103,37 \end{matrix}$$

c)

$$y(t \rightarrow \infty) = \frac{K_1 K_2}{10 + K_1 + K_1 K_2} = 0,9892$$

$$e_{ss} = 0,0108$$

3ª Questão: (2 Pts) Transforme o seguinte sistema para a forma diagonal.



---

Representação no espaço de estados:

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -1,5 & 0,5 \\ 0,5 & -1,5 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix} u$$

$$y = \begin{bmatrix} 3 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix}$$

$$\text{Autovalores da matriz de sistema: } \det(\lambda I - A) = \begin{vmatrix} \lambda + 1,5 & -0,5 \\ -0,5 & \lambda + 1,5 \end{vmatrix} = \lambda^2 + 3\lambda + 2 = 0 \rightarrow \lambda_{1,2} = -1, -2$$

Autovetores:

$$\begin{aligned} Ax = \lambda x &\Rightarrow \begin{bmatrix} -1,5 & 0,5 \\ 0,5 & -1,5 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} = -1 \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} \Rightarrow \text{autovetor}_1 = \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix} \\ &\Rightarrow \begin{bmatrix} -1,5 & 0,5 \\ 0,5 & -1,5 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} = -2 \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} \Rightarrow \text{autovetor}_2 = \begin{bmatrix} 1 \\ -1 \end{bmatrix} \end{aligned}$$

$$P = \begin{bmatrix} 1 & 1 \\ 1 & -1 \end{bmatrix}$$

$$P^{-1}AP = \begin{bmatrix} -1 & 0 \\ 0 & -2 \end{bmatrix}$$

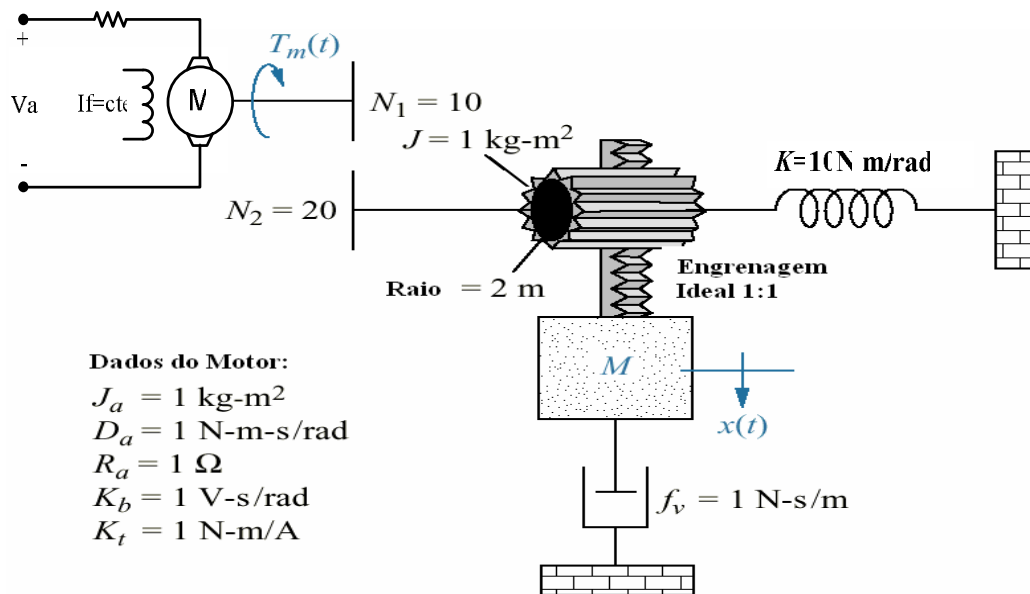
$$P^{-1}B = \begin{bmatrix} 0,5 \\ 0,5 \end{bmatrix}$$

$$CP = \begin{bmatrix} 4 & 2 \end{bmatrix}$$

$$\boxed{\begin{aligned} \begin{bmatrix} \dot{z}_1 \\ \dot{z}_2 \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} -1 & 0 \\ 0 & -2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} z_1 \\ z_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0,5 \\ 0,5 \end{bmatrix} u \\ y &= \begin{bmatrix} 4 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} z_1 \\ z_2 \end{bmatrix} \end{aligned}}$$

4ª Questão: (3,5 Pts) Considere o sistema de acionamento a seguir (em pequenos sinais).

- (2,0) A aplicação de um degrau de torque  $T_m$  pelo motor, segundo o esquema abaixo, desloca a massa  $M$  segundo  $x(t)$ . Calcule o valor da massa  $M$  em kg, para que o tempo de subida  $t_r$  seja 1,8seg ( $X(s)/T_m(s)$ ).
- (0,5) Para a condição do item anterior, qual o sobrepasso percentual da resposta ao degrau?
- (1,0) Com  $M$  calculado, considere agora que a entrada seja a tensão de armadura do motor ( $X(s)/V_a(s)$ ). Qual o sobrepasso do sistema?



---

Refletindo todas as impedâncias para o eixo do motor:

$$T_m(s) = \left\{ s^2 Mr^2 + sf_v r^2 + s^2 J + K \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 + s^2 J_a + s D_a \right\} \theta_m(s)$$

$$T_m(s) = \left\{ s^2 \left[ Mr^2 \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 + J \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 + J_a \right] + s \left[ f_v r^2 \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 + D_a \right] + K \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 \right\} \theta_m(s)$$

$$T_m(s) = \left\{ s^2 \left[ M + \frac{1}{4} + 1 \right] + s[1+1] + 2,5 \right\} \theta_m(s)$$

Obs. A equação característica do sistema independe da variável de saída escolhida.

$$\frac{\theta_m(s)}{T_m(s)} = \frac{1}{s^2 + s \frac{2}{M+1,25} + \frac{2,5}{M+1,25}}$$

$$\begin{cases} 2\zeta\omega_n = \frac{2}{M+1,25} \\ \omega_n^2 = \frac{2,5}{M+1,25} \end{cases}$$

$$t_r = 1,8 \rightarrow \omega_n = 1 \rightarrow a) \boxed{M = 1,25 \text{ Kg}}$$

$$b) \boxed{\zeta = 0,4 \rightarrow M_p = 25\%}$$

Equações do motor:

$$V_a(s) = R_a I_a(s) + sK_b \theta_m(s)$$

$$T_m(s) = K_t I_a(s)$$

$$V_a(s) = \frac{R_a}{K_t} T_m(s) + sK_b \theta_m(s)$$

Substituindo na expressão do torque, calculada anteriormente:

$$V_a(s) = \frac{R_a}{K_t} \left\{ s^2 \left[ M r^2 \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 + J \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 + J_a \right] + s \left[ f_v r^2 \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 + D_a \right] + K \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 \right\} \theta_m(s) + sK_b \theta_m(s)$$

$$V_a(s) = \frac{R_a}{K_t} \left\{ s^2 \left[ M r^2 \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 + J \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 + J_a \right] + s \left[ f_v r^2 \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 + D_a + K_b \right] + K \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2 \right\} \theta_m(s)$$

$$V_a(s) = \left\{ s^2 \left[ 1,25 + \frac{1}{4} + 1 \right] + s[1 + 1 + 1] + 2,5 \right\} \theta_m(s)$$

$$\begin{cases} 2\zeta\omega_n = \frac{3}{2,5} \\ \omega_n = 1 \end{cases}$$

$$c) \boxed{\zeta = 0,6 \rightarrow M_p = 10\%}$$